

Fluidmatic DCT-1



ATF

Doppelkupplungsgetriebe

- synthetisch
- für mehrere PKW-Marken geeignet

EINSATZGEBIETE:

Doppelkupplungsgetriebeöl auf der Basis der Synthesetechnologie.
Fluidmatic DCT-1 wurde exklusiv für OEM wie Magna/Getrag, Daimler, Renault und Ford entwickelt.

FREIGABEN:

Ford WSS-M2C218-A2
MB-Freigabe 239.22

Magna P/C 7DCT300
RENAULT P/C DW5

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

BMW P/C 7DCT300
BMW P/N 83 22 2 433 157
FCA P/C 7DCT300
Ford P/C 7DCT300

Ford WSS-M2C218-A1
MB 239.21
MB P/C 7DCT300

ANWENDUNGSVORTEILE:

Verlängerte Wechselintervalle
Hoher Fahrkomfort durch schnelles und einfaches Schalten
Erhöhte Lebensdauer dank ausgezeichnetes Verschleiß- und Korrosionsschutz.

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	834
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	24,04
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,11
Viskositätsindex	ASTM D 2270		147
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	218
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-54

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
225525	12 x 1 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Fluidmatic DCT-1

February / 2025

TotalEnergies.de

